

DIN EN 16602-40-12

DIN

ICS 49.140

**Raumfahrtproduktsicherung –
Fehlerbaumanalyse –
Adoption notice ECSS/IEC 61025;
Englische Fassung EN 16602-40-12:2014**

Space product assurance –
Fault tree analysis –
Adoption notice ECSS/IEC 61025;
English version EN 16602-40-12:2014

Assurance produit des projets spatiaux –
Analyse par arbre de panne –
Notice d'adoption de la norme ECSS/CEI 61025;
Version anglaise EN 16602-40-12:2014

Gesamtumfang 14 Seiten

DIN-Normenausschuss Luft- und Raumfahrt (NL)



Nationales Vorwort

Dieses Dokument (EN 16602-40-12:2014) wurde vom Technischen Komitee CEN/CLC/TC 5 „Raumfahrt“ erarbeitet, dessen Sekretariat vom DIN (Deutschland) gehalten wird.

Das zuständige deutsche Normungsgremium ist der Arbeitsausschuss NA 131-10-01 AA „Interoperabilität von Informations-, Kommunikations- und Navigationssystemen“ im DIN-Normenausschuss Luft- und Raumfahrt (NL).

Dieses Dokument (EN 16602-40-12:2014) basiert auf ECSS-Q-ST-40-12C.

Dieses Dokument enthält unter Berücksichtigung des DIN-Präsidialbeschlusses 1/2004 nur die englische Originalfassung von EN 16602-40-12:2014.

Dieses Dokument wurde speziell zur Behandlung von Raumfahrtsystemen erarbeitet und hat daher Vorrang vor jeglicher Europäischer Norm, da es denselben Anwendungsbereich hat, jedoch über einen größeren Geltungsbereich (z. B. Luft- und Raumfahrt) verfügt.

Nationaler Anhang NA (informativ)

Begriffe und Abkürzungen

3 Begriffe und Abkürzungen

3.1 Begriffe aus anderen Normen

Für die Anwendung dieser Norm gelten die Begriffe nach ECSS-S-ST-00-01, im Besonderen der folgende Begriff:

Zuverlässigkeit

3.2 Abkürzungen

Für die Anwendung dieser Norm gelten die Abkürzungen nach ECSS-S-ST-00-01 und die folgenden Abkürzungen:

Abkürzung Bedeutung

ECSS European Cooperation for Space Standardization

IEC Internationale Elektrotechnische Kommission (en: International Electrotechnical Commission)

FT Fehlerbaum (en: fault tree)

FTA Fehlzustandsbaumanalyse (en: fault tree analysis)

(U.S.) NRC United States Nuclear Regulatory Commission, Washington, DC

— Leerseite —